

ПРОПОЗИЦІЇ

до проєкту Плану заходів з післявоєнного відновлення та розвитку України

Державна служба України з надзвичайних ситуацій
(найменування структурного підрозділу МВС)

Сфера аналізу (окремої складової) в межах напрямку:

I. “ВІДНОВЛЕННЯ СФЕРИ АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ”

1. Основні проблеми, які необхідно вирішити в рамках Плану

Вплив війни на визначену сферу аналізу:	
1) Ключові виклики (узагальнено для визначеної сфери)	<p>Україна, є членом Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО) та Європейської конференції цивільної авіації і відповідно до цього взяла на себе зобов'язання щодо дотримання стандартів і рекомендацій зазначених міжнародних організацій, зокрема з питань пошуку і рятування, як складової аеронавігаційного забезпечення польотів.</p> <p>З метою реалізації зазначених міжнародних зобов'язань в Україні було створено систему авіаційного пошуку і рятування в межах якої до чергування з пошуку і рятування залучалися пошуково-рятувальні повітряні судна на визначених аеродромах.</p> <p>Широкомасштабна агресія РФ в Україні суттєво знизила функціональні можливості системи авіаційного пошуку і рятування.</p> <p>Це насамперед пов'язано з порушенням аеродромної інфраструктури, значними втратами вертольотів типу Мі-8, які були основою авіаційної складової системи пошуку і рятування.</p> <p>Район відповідальності України за пошук і рятування є</p>

	<p>значним за розміром до якого входить велика кількість важкодоступних районів, у тому числі акваторії Чорного і Азовського морів, і тому він не може бути належним чином забезпечений у пошуково-рятувальному відношенні, без потужної авіаційної складової.</p>
<p>2) Ключові можливості (узагальнено для визначеної сфери)</p>	<p>ДСНС України має можливості із заміщення втрачених вертольотів Мі-8 сучасними EC225LP. Вертоліт цього типу за своїми просторовими та часовими характеристиками підвищує можливості системи авіаційного пошуку і рятування і в першу чергу щодо проведення пошуко-рятувальних операцій в акваторії Чорного і Азовського морів.</p>
<p>3) Ключові обмеження (узагальнено для визначеної сфери)</p>	<p>Відповідно до вимог виробника вертольотів EC225LP його зберігання допускається виключно в опалюваних ангарах і без вирішення цього питання організувати чергування цих повітряних суден для забезпечення пошуку і рятування неможливо.</p> <p>Виходячи із проведених розрахунків оптимальним для забезпечення надійного пошуково-рятувального забезпечення польотів у районі відповідальності України є залучення до чергування 10 вертольотів EC225LP для зберігання яких необхідно 10 ангарів на визначених аеродромах (майданчиках), створення Організації з технічного обслуговування вертольотів EC225LP на аеродромі “Ніжин” та відновлення зруйнованих об’єктів інфраструктури аеродрому “Ніжин”.</p>

2. Цілі, завдання, етапи Плану відновлення за напрямом «Функціонування системи авіаційного пошуку і рятування України як складової аеронавігаційного обслуговування» в обраній сфері:

2.1. Цілі спрямовані на вирішення визначеної проблеми:

	Етап 1: червень 2022 року – кінець 2022 року	Етап 2: січень 2023 року – грудень 2025 року	Етап 3: січень 2026 року – грудень 2032 року
1) Будівництво ангарів на визначених аеродромах (майданчиках) та організація чергування на них пошуково-рятувальних вертольотів			
Ціль, яку необхідно досягти для вирішення проблеми на кожному етапі	Визначення та попереднє узгодження місць чергування пошуково-рятувальних повітряних суден для забезпечення ефективної організації аеронавігаційного обслуговування в межах районів польотної інформації України відповідно до рекомендацій ICAO.	Будівництво 6 ангарів на визначених аеродромах (майданчиках) та організація чергування на них пошуково-рятувальних вертольотів в системі авіаційного пошуку і рятування.	Будівництво 4 ангарів на визначених аеродромах (майданчиках) та організація чергування на них пошуково-рятувальних вертольотів в системі авіаційного пошуку і рятування.
Термін виконання в межах етапу	грудень 2022 року	грудень 2025 року	грудень 2027 року
Ризики досягнення цілі		Складності погодження з власниками аеродромів (майданчиків) виділення земельних ділянок для будівництва ангарів	Складності погодження з власниками аеродромів (майданчиків) виділення земельних

	Етап 1: червень 2022 року – кінець 2022 року	Етап 2: січень 2023 року – грудень 2025 року	Етап 3: січень 2026 року – грудень 2032 року
			ділянок для будівництва ангарів
Вимірюваний показник досягнення цілі	Розроблення схеми організації чергування пошуково-рятувальних повітряних суден розташування ангарів	Введення в експлуатацію 6 ангарів на визначених аеродромах (майданчиках) та організація чергування на них вертольотів	Введення в експлуатацію 4 ангарів на визначених аеродромах (майданчиках) та організація чергування на них вертольотів
Загальний розмір потреби у фінансових ресурсах для досягнення цілі		90 000 тис. грн	60 000 тис. грн
Зв'язок цілі з іншими напрямками		Відновлення аеронавігаційного забезпечення польотів як умови відновлення польотів на у більшій частині повітряного простору України	Відновлення аеронавігаційного забезпечення польотів як умови відновлення польотів у межах всіх районів польотної інформації України
2) Проведення капітального ремонту аеродрому “Ніжин”			
Ціль, яку необхідно досягти для вирішення проблеми на кожному етапі	Виготовлення проектно- кошторисної документації по капітальному ремонту	Капітальний ремонт аеродрому “Ніжин”	

	Етап 1: червень 2022 року – кінець 2022 року	Етап 2: січень 2023 року – грудень 2025 року	Етап 3: січень 2026 року – грудень 2032 року
	аеродрому “Ніжин”		
Термін виконання в межах етапу	Кінець 2022 року	Кінець 2025 року	
Ризики досягнення цілі	Відсутність фінансування	Відсутність фінансування	
Вимірюваний показник досягнення цілі	Розроблено проектно- кошторисну документацію	Виконано капітальний ремонт аеродрому “Ніжин”	
Загальний розмір потреби у фінансових ресурсах для досягнення цілі	200 тис. грн	1 292 000 тис. грн	
Зв’язок цілі з іншими напрямками		Відновлення забезпечення польотів авіації на аеродромі “Ніжин”	
3) Будівництво командно-диспетчерського пункту (далі — КДП) на аеродромі “Ніжин”			
Ціль, яку необхідно досягти для вирішення проблеми на кожному етапі	Виготовлення проектно- кошторисної документації по будівництву КДП	Будівництво КДП та становлення на ньому обладнання	
Термін виконання в межах етапу	Кінець 2022 року	Кінець 2024 року	
Ризики досягнення цілі	Відсутність фінансування	Відсутність фінансування	
Вимірюваний показник досягнення цілі	Розроблено проектно- кошторисну документацію	Побудовано і обладнано КДП	
Загальний розмір потреби у	2 100 тис. грн	192 000 тис. грн.	

	Етап 1: червень 2022 року – кінець 2022 року	Етап 2: січень 2023 року – грудень 2025 року	Етап 3: січень 2026 року – грудень 2032 року
фінансових ресурсах для досягнення цілі			
Зв'язок цілі з іншими напрямками		Відновлення аеронавігаційного забезпечення польотів на аеродромі “Ніжин”	
4) Будівництво ангарів для Організації з технічного обслуговування вертольотів EC225LP на аеродромі “Ніжин”			
Ціль, яку необхідно досягти для вирішення проблеми на кожному етапі	Виготовлення проектно- кошторисної документації по об'єктах	Будівництво об'єктів для Організації з технічного обслуговування вертольотів EC225LP	
Термін виконання в межах етапу	До кінця 2022 року	До кінця 2023 року	
Ризики досягнення цілі	Відсутність фінансування	Відсутність фінансування	
Вимірюваний показник досягнення цілі	Розроблено проектно- кошторисну документацію	Побудовано ангар для зберігання АТМ та два ангари для авіаТЕЧ	
Загальний розмір потреби у фінансових ресурсах для досягнення цілі	2 100 тис. грн	68 000 тис. грн	
Зв'язок цілі з іншими напрямками			
5) Реконструкція та заміна радіотехнічного та світлотехнічного обладнання аеродрому “Ніжин”			

	Етап 1: червень 2022 року – кінець 2022 року	Етап 2: січень 2023 року – грудень 2025 року	Етап 3: січень 2026 року – грудень 2032 року
Ціль, яку необхідно досягти для вирішення проблеми на кожному етапі	Виготовлення проектно-кошторисної документації по об'єктах	Закупівля і встановлення радіотехнічного та світлотехнічного обладнання на аеродромі	
Термін виконання в межах етапу	До кінця 2022 року	До кінця 2025 року	
Ризики досягнення цілі	Відсутність фінансування	Відсутність фінансування	
Вимірюваний показник досягнення цілі	Розроблено проектно-кошторисну документацію	Встановлено радіотехнічне та світлотехнічне обладнання	
Загальний розмір потреби у фінансових ресурсах для досягнення цілі	3 000 тис. грн	238 000 тис. грн.	
Зв'язок цілі з іншими напрямками		Відновлення аеронавігаційного забезпечення польотів на аеродромі "Ніжин"	

2.2. Поточний стан реалізації програмних документів у обраній сфері аналізу щодо визначеної проблеми:

п/п	Назва програмного документу	Поточний стан
	План відновлення сфери авіаційного транспорту	Надано на розгляд до підгрупи з питань відновлення сфери авіаційного транспорту

2.3. Визначення завдань по досягненню цілей з підпункту 2.1 (для кожної визначеної цілі)

п/п	Опис завдання по досягненню цілі	Граничний термін виконання завдання	Залежність завдання від завдань інших напрямів, сфер, проблем
Етап 1: вересень 2022 року – кінець 2022 року			
1.	Завдання 2 Проведення капітального ремонту аеродрому “Ніжин”	грудень 2022 року — розроблено проєктно-кошторисну документацію	
2.	Завдання 3 Будівництво КДП на аеродромі “Ніжин”	грудень 2022 року — розроблено проєктно-кошторисну документацію	
3.	Завдання 4 Будівництво ангарів для Організації з технічного обслуговування вертольотів	грудень 2022 року — розроблено проєктно-кошторисну документацію	

	EC225LP на аеродромі “Ніжин”		
4.	Завдання 5 Реконструкція та заміна радіотехнічного та світлотехнічного обладнання аеродрому “Ніжин”	грудень 2022 року — розроблено проектно- кошторисну документацію	
Етап 2: січень 2023 року – грудень 2025 року			
1.	Завдання 1 Будівництво ангарів на визначених аеродромах (майданчиках) та організація чергування на них пошуково-рятувальних вертольотів	грудень 2023 року — 2 ангари; грудень 2024 року — 2 ангари; грудень 2025 року — 2 ангари.	
2.	Завдання 2 Проведення капітального ремонту аеродрому “Ніжин”	грудень 2025 року — виконано капітальний ремонт аеродрому “Ніжин”	
3.	Завдання 3 Будівництво КДП на аеродромі “Ніжин”	грудень 2024 року — виконано будівництво та обладнання КДП	
4.	Завдання 4 Будівництво ангарів для Організації з технічного обслуговування вертольотів EC225LP на аеродромі “Ніжин”	грудень 2023 року — виконано будівництво ангарів для Організації з технічного обслуговування вертольотів EC225LP на аеродромі “Ніжин”	

5.	Завдання 5 Реконструкція та заміна радіотехнічного та світлотехнічного обладнання аеродрому “Ніжин”	грудень 2024 року — виконано реконструкцію та заміну радіотехнічного та світлотехнічного обладнання аеродрому “Ніжин”	
Етап 3: січень 2026 року – грудень 2032 року			
1.	Завдання 1 Будівництво ангарів на визначених аеродромах (майданчиках) та організація чергування на них пошуково-рятувальних вертольотів	грудень 2026 року— 2 ангари; грудень 2027 року— 2 ангари.	

3. Список загальнонаціональних проектів на виконання завдання з підпункту 2.3 (для відповідного завдання)

Опис проекту до завдання № 3 підпункту 2.3	Обґрунтування необхідності проекту	Якісні показники виконання проекту	Економічний ефект (вплив на ВВП, бюджет, зайнятість тощо)	Головний відповідальний орган державної влади	Орієнтовна потреба у фінансуванні (млн. грн)	Пропоновані джерела фінансування	Необхідне нормативно-правове забезпечення	Суміжна сфера регулювання права ЄС (загальний коментар)
Будівництво 10 ангарів для розміщення чергових пошуково-рятувальних	Заміна системи авіаційного пошуку і рятування вертольотів	Введення в експлуатацію 10 ангарів на визначених аеродромах	Відновлення польотів авіації у районах польотного обслуговування	ДСНС України	150	<ul style="list-style-type: none"> кошти державного бюджету України; кошти новостворених 	Не потребує	Законодавство Європейського Союзу у сфері цивільної

Опис проекту до завдання № 3 підпункту 2.3	Обґрунтування необхідності проекту	Якісні показники виконання проекту	Економічний ефект (вплив на ВВП, бюджет, зайнятість тощо)	Головний відповідальний орган державної влади	Орієнтовна потреба у фінансуванні (млн. грн)	Пропоновані джерела фінансування	Необхідне нормативно-правове забезпечення	Суміжна сфера регулювання права ЄС (загальний коментар)
вертольотів EC225LP для відновлення аеронавігаційного обслуговування з питань пошуку і рятування у повітряному просторі України відповідно до рекомендацій ICAO	Mi-8, через їх втрату під час бойових дій, на вертольоти EC225LP, що є у складі ДСНС України та для залучення яких до чергування на аеродромах (майданчиках) на території України необхідно будувати спеціальні ангари.	та організація на них чергування вертольотів	ня України з дотриманням стандартів та рекомендованої практики ICAO.			спеціалізованих фондів, зокрема Фонду відновлення зруйнованого майна та інфраструктури, Фонду відновлення та трансформації економіки		авіації

4. Необхідне нормативно-правове забезпечення

п/п	Назва НПА до завдання № з підпункту 2.3	Зміст розробки/ змін НПА	Орган державної влади, відповідальний за розробку/ змін НПА	Термін розробки	Гранична дата набрання чинності
Не потребує					

II. «ФУНКЦІОНУВАННЯ ДЕРЖАВНОЇ СИСТЕМИ ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЧНИХ СПОСТЕРЕЖЕНЬ ТА СПОСТЕРЕЖЕНЬ ЗА ЗАБРУДНЕННЯМ НАВКОЛИШНЬОГО ПРИРОДНОГО СЕРЕДОВИЩА»

1. Основні проблеми, які необхідно вирішити в рамках Плану

Вплив війни на визначену сферу аналізу:	
1) Ключові виклики (узагальнено для визначеної сфери)	руйнування об'єктів, знищення та пошкодження приладів та обладнання, засобів зв'язку; укомплектованість кадрами
2) Ключові можливості (узагальнено для визначеної сфери)	відновлення, капітальний ремонт зруйнованих об'єктів, будівництво об'єктів, ремонт пошкоджених приладів та обладнання (у разі можливості), закупівля та встановлення нових приладів та обладнання, укомплектування гідрометеорологічних організацій необхідними кадрами
3) Ключові обмеження (узагальнено для визначеної сфери)	відсутність або недостатнє фінансування для проведення відновлюваних заходів, відсутність професійно підготовлених кадрів на заміну звільнених, переміщених осіб та загиблих.

2. Цілі, завдання, етапи Плану відновлення за напрямом «Функціонування державної системи гідрометеорологічних спостережень та спостережень за забрудненням навколишнього природного середовища» в обраній сфері:

2.1 Цілі спрямовані на вирішення визначеної проблеми:

	Етап 1: вересень 2022 року – кінець 2022 року	Етап 2: січень 2023 року – грудень 2025 року	Етап 3: січень 2026 року – грудень 2032 року
1) Визначена проблема, яка потребує рішення в зазначеній сфері аналізу: створення сучасних систем гідрометеорологічного моніторингу та моніторингу за станом навколишнього природного середовища, гідрометеорологічного прогнозування			
Ціль яку необхідно досягти для вирішення проблеми на кожному етапі	Проведення аудиту функціонування системи спостережень	Відновлення зруйнованих об'єктів системи гідрометеорологічних спостережень (обласних та регіональних центрів з гідрометеорології та їх підрозділів)	Модернізація та технічне переоснащення національної гідрометеорологічної служби
Термін виконання в межах етапу	Вересень - грудень	Січень 2023 р. – грудень 2025 р.	Січень 2026 р. – грудень 2032 р.
Ризики досягнення цілі	Продовження воєнного стану на території України	Продовження воєнного стану на території України	Відсутність коштів міжнародної технічної допомоги та позик

	Етап 1: вересень 2022 року – кінець 2022 року	Етап 2: січень 2023 року – грудень 2025 року	Етап 3: січень 2026 року – грудень 2032 року
			міжнародних фінансових організацій
Вимірюваний показник досягнення цілі	100 %	50 %	100 %
Загальний розмір потреби у фінансових ресурсах для досягнення цілі	—	106 035,0 тис. грн	10 665 636,0 тис. грн
Зв'язок цілі з іншими напрямками	—	Цивільний захист, економіка, екологія, здоров'я населення	Цивільний захист, економіка, екологія, здоров'я населення

2.2. Поточний стан реалізації програмних документів у обраній сфері аналізу щодо визначеної проблеми:

з/п	Назва програмного документу	Поточний стан
	Державна цільова екологічна програма матеріально-технічного переоснащення національної гідрометеорологічної служби на 2022 – 2024 роки	Програмою передбачено на 2022 рік видатків у сумі 78,0 млн. гривень. Профінансовано 10,0635 млн. гривень.

2.3. Визначення завдань по досягненню цілей з підпункту 2.1 (для кожної визначеної цілі)

з/п	Опис завдання по досягненню цілі	Граничний термін виконання завдання	Залежність завдання від завдань інших напрямів, сфер, проблем
Ціль 1 Проведення аудиту функціонування системи спостережень			
Етап 1: вересень 2022 року – кінець 2022 року			
	Завдання 1 Обстеження функціонування державної системи гідрометеорологічних спостережень	грудень	—
	Завдання 2 Обстеження функціонування державної системи спостережень за забрудненням навколишнього природного середовища	грудень	—

з/п	Опис завдання по досягненню цілі	Граничний термін виконання завдання	Залежність завдання від завдань інших напрямів, сфер, проблем
Ціль 2 Відновлення зруйнованих об'єктів системи гідрометеорологічних спостережень (обласних та регіональних центрів з гідрометеорології та їх підрозділів)			
Етап 2: січень 2023 року – грудень 2025 року			
	Завдання 1 Організація роботи щодо відновлення гідрометеорологічного обладнання мережі спостережень	грудень 2025 року	—
Ціль 3 Модернізація та технічне переоснащення національної гідрометеорологічної служби			
Етап 3: січень 2026 року – грудень 2032 року			
	Завдання 1 Реалізація проекту відновлення та модернізації національної гідрометеорологічної служби України	грудень 2032 року	—

3. Список загальнонаціональних проектів на виконання завдання з підпункту 2.3 (для відповідного завдання)

Опис проекту до завдання 1 цілі 3 з підпункту 2.3	Обґрунтування необхідності проекту	Якісні показники виконання проекту	Економічний ефект (вплив на ВВП, бюджет, зайнятість тощо)	Головний відповідальний орган державної влади	Орієнтовна потреба у фінансуванні (млн. грн)	Пропоновані джерела фінансування	Необхідне нормативне правове забезпечення
«Відновлення та модернізація національної гідрометеорологічної служби», який передбачає відновлення, модернізацію та технічне	Проект забезпечить формування високоєфективної національної гідрометеорологічної служби, створення сучасних систем гідрометеорологічного моніторингу та	Середня справджуваність гідрометеорологічних прогнозів – 87 % Середня завчасність попереджень – 36 годин	Економічна ефективність від коштів, спрямованих на модернізацію та технічне переоснащення національної гідрометеорологічної служби є такою, що	МВС ДСНС	10 665,6	Фонд відновлення, міжнародна технічна допомога, грантові кошти	—

Опис проекту до завдання 1 цілі 3 з підпункту 2.3	Обґрунтування необхідності проекту	Якісні показники виконання проекту	Економічний ефект (вплив на ВВП, бюджет, зайнятість тощо)	Головний відповідальний орган державної влади	Орієнтовна потреба у фінансуванні (млн. грн)	Пропоновані джерела фінансування	Необхідне нормативне правове забезпечення
переоснащення державної системи гідрометеорологічних спостережень та спостережень за забрудненням навколишнього природного середовища	моніторингу за станом забруднення навколишнього природного середовища, гідрометеорологічного прогнозування та забезпечення відповідно до стандартів НАТО та Європейського Союзу		кожна вкладена у переоснащення гривня матиме віддачу від 4 до 11 гривень за рахунок проведення своєчасних дій, направлених на зменшення втрат від прогнозованого небезпечного та стихійного гідрометеорологічного явища. Суттєвий додатковий економічний ефект від розвитку гідрометеорологічної служби отримують і окремі галузі економіки. Так, сільське господарство потенційно може отримати вигоду (у вигляді попереджених утрат) в обсязі 2,1 –				

Опис проекту до завдання 1 цілі 3 з підпункту 2.3	Обґрунтування необхідності проекту	Якісні показники виконання проекту	Економічний ефект (вплив на ВВП, бюджет, зайнятість тощо)	Головний відповідальний орган державної влади	Орієнтовна потреба у фінансуванні (млн. грн)	Пропоновані джерела фінансування	Необхідне нормативно-правове забезпечення
			3,1 відсотка валового внутрішнього продукту по сільському господарству				

4. Необхідне нормативно-правове забезпечення

п/п	Назва НПА до завдання № з підпункту 2.3	Зміст розробки/ змін НПА	Орган державної влади, відповідальний за розробку/ змін НПА	Термін розробки	Гранична дата набрання чинності
Не потребує					

III «ЖИТЛО, ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІСТЬ, ЦИВІЛЬНИЙ ЗАХИСТ»

1. Основні проблеми, які необхідно вирішити в рамках Плану

Вплив війни на визначену сферу аналізу:	
1) Ключові виклики (узагальнено для визначеної сфери)	Фізична зношеність житлового фонду
2) Ключові можливості (узагальнено для визначеної сфери)	Модернізація застарілого житлового фонду Будівництво сучасного житла Утримання багатоквартирних будинків у належному стані
3) Ключові обмеження (узагальнено для визначеної сфери)	Незавершеність військового конфлікту: продовження ведення бойових дій, перебування частини території України під окупацією, висока вірогідність повторних руйнувань на неокупованих територіях, невизначеність рівня безпекових ризиків в середньостроковій перспективі Необхідність реалізації заходів з відновлення інфраструктури та житлового фонду у найкоротші терміни

2. Цілі, завдання, етапи Плану відновлення за напрямом «Житло, енергоефективність, цивільний захист» в обраній сфері:

2.1. Цілі спрямовані на вирішення визначеної проблеми:

	Етап 1: червень 2022 року – кінець 2022 року	Етап 2: січень 2023 року – грудень 2025 року	Етап 3: січень 2026 року – грудень 2032 року
1) Утримання та обслуговування багатоквартирних будинків здійснюється не ефективно			
Ціль, яку необхідно досягти для вирішення проблеми на кожному етапі	Співвласників БКБ мають доступ до управління БКБ, зокрема шляхом використання електронних інструментів	У 70% БКБ здійснюється ефективне управління та обслуговування будинків, що забезпечує належний технічний стан будинків, відповідно до основних вимог безпеки	100% співвласників БКБ має доступ до інструментів ефективного управління (організаційні, фінансові, інформаційні, методологічні тощо), у 50% БКБ здійснено капітальні ремонти
Термін виконання в межах етапу	грудень 2022 року	грудень 2025 року	грудень 2032 року
Ризики досягнення цілі	неприйняття відповідних законодавчих актів; безпекові ризики, що впливають на можливість діяльності в рамках діючого законодавства	неприйняття відповідних законодавчих актів	відсутність фінансових ресурсів неприйняття відповідних нормативно-правових актів

	Етап 1: червень 2022 року – кінець 2022 року	Етап 2: січень 2023 року – грудень 2025 року	Етап 3: січень 2026 року – грудень 2032 року
	без необхідності зміни підходів		незацікавленість співвласників в участі в управлінні БКБ
Вимірюваний показник досягнення цілі	використання електронних інструментів при управлінні БКБ	кількість БКБ, де створене ОСББ кількість БКБ, де обрано управителя	кількість БКБ, де були здійснені капітальні ремонти, реконструкція кількість БКБ з наявною технічною документацією
Загальний розмір потреби у фінансових ресурсах для досягнення цілі		6 млрд грн	600 млрд грн
Зв'язок цілі з іншими напрямками			РГ відновлення та розбудови інфраструктури;
2) У 70% БКБ здійснюється ефективне управління та обслуговування будинків, що забезпечує належний технічний стан будинків, відповідно до основних вимог безпеки			

2.2. Поточний стан реалізації програмних документів у обраній сфері аналізу щодо визначеної проблеми:

п/п	Назва програмного документу	Поточний стан

2.3. Визначення завдань по досягненню цілей з підпункту 2.1 (для кожної визначеної цілі)

п/п	Опис завдання по досягненню цілі	Граничний термін виконання завдання	Залежність завдання від завдань інших напрямів, сфер, проблем
Етап 2: січень 2023 року – грудень 2025 року			
3.	Завдання 3 Запровадження принципів автоматичного контролю БКБ за утриманням систем безпеки (у тому числі пожежної) будинку	31.12.2022	фінансування розробки; технічне забезпечення електронних сервісів
Етап 3: січень 2026 року – грудень 2032 року			
1.	Встановлено єдині вимоги щодо технічного обслуговування, утримання, та проведення поточних ремонтів БКБ	31.12.2026	
2.	Запроваджено інструменти для здійснення капітального ремонту, модернізації існуючого житлового фонду, у т. ч. енергоефективних заходів та систем безпеки (у тому числі пожежної)	31.12.2026	

3. Список загальнонаціональних проектів на виконання завдання з підпункту 2.3 (для відповідного завдання)

Опис проекту до завдання № з підпункту 2.3	Обґрунтування необхідності проекту	Якісні показники виконання проекту	Економічний ефект (вплив на ВВП, бюджет, зайнятість тощо)	Головний відповідальний орган державної влади	Орієнтовна потреба у фінансуванні (млн. грн)	Пропоновані джерела фінансування	Необхідне нормативно-правове забезпечення	Суміжна сфера регулювання права ЄС (загальний коментар)
							Не потребує	

4. Необхідне нормативно-правове забезпечення

п/п	Назва НПА до завдання № з підпункту 2.3	Зміст розробки/ змін НПА	Орган державної влади, відповідальний за розробку/ змін НПА	Термін розробки	Гранична дата набрання чинності
Не потребує					