

ЗВІТ
про періодичне відстеження результативності
наказу Міністерства внутрішніх справ України від 16.03.2015 № 279
“Про затвердження Правил авіаційного пошуку і рятування в Україні”

1. Вид та назва регуляторного акта

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від 16.03.2015 № 279 “Про затвердження Правил авіаційного пошуку і рятування в Україні”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 01 квітня 2015 р. за № 364/26809.

2. Виконавець заходів з відстеження

Державна служба України з надзвичайних ситуацій.

3. Цілі прийняття акта

Основними цілями прийняття цього наказу є:

приведення нормативно-правових актів у сфері авіаційного пошуку і рятування у відповідність із чинним законодавством;

урегулювання питань організації та проведення авіаційного пошуку і рятування в авіаційному районі пошуку і рятування України, у районах відповідальності аеродромів за пошук і рятування державної та цивільної авіації силами та засобами єдиної державної системи цивільного захисту, національної системи пошуку і рятування на морі та єдиної системи проведення авіаційних робіт з пошуку і рятування;

підвищення ефективності проведення операцій з авіаційного пошуку і рятування у разі авіаційних подій в авіаційному районі пошуку і рятування України, у районах відповідальності за пошук і рятування аеродромів державної і цивільної авіації відповідно до вимог чинного законодавства.

4. Строк виконання заходів з відстеження

З 02 лютого 2023 року по 09 березня 2023 року.

5. Тип відстеження

Періодичне відстеження.

6. Метод одержання результатів відстеження

Під час проведення періодичного відстеження результативності регуляторного акта було застосовано статистичний метод одержання результатів відстеження.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежується результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності цього регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу статистичної інформації від структурних підрозділів щодо рівня пошуково-рятувального забезпечення авіаційного району пошуку і рятування України, своєчасне та якісне реагування системи авіаційного пошуку і рятування у разі виникнення аварійної ситуації з повітряними суднами.



8. Кількісні та якісні значення показників результативності

Враховуючи цілі державного регулювання, визначені у третьому розділі, для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі статистичні показники:

приведено у відповідність із постановою Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2012 р. № 1037 “Про заходи щодо вдосконалення організації та проведення авіаційних робіт з пошуку і рятування” та Повітряним кодексом України нормативно-правові акти у сфері авіаційного пошуку і рятування;

кількість операцій з авіаційного пошуку і рятування, проведених в авіаційному районі пошуку та рятування України та в районах відповідальності за пошук і рятування аеродромів державної та цивільної авіації силами та засобами єдиної державної системи цивільного захисту, національної системи пошуку і рятування на морі та єдиної системи проведення авіаційних робіт з пошуку і рятування;

сили і засоби єдиної державної системи цивільного захисту, національної системи пошуку і рятування на морі та єдиної системи проведення авіаційних робіт із пошуку і рятування, що брали участь у забезпеченні авіаційного району пошуку і рятування України.

Згідно із статистичними даними ситуація з авіаційного пошуку і рятування в Україні з 01 січня 2020 року по 31 грудня 2022 року характеризувалася такими подіями з повітряними суднами:

Статистичний показник	2020 рік	2021 рік	2022 рік
Кількість авіаційних подій у районі відповідальності України за пошук і рятування/кількість операцій з авіаційного пошуку і рятування	13/13	6/6	17/17
Кількість загиблих/врятованих осіб	212/4	7/5	26/18
Сили і засоби єдиної державної системи цивільного захисту, національної системи пошуку і рятування на морі та єдиної системи проведення авіаційних робіт із пошуку і рятування, що брали участь у забезпеченні авіаційного району пошуку і рятування України: аварійно-рятувальні сили і засоби головних управлінь ДСНС України в областях та м. Київ чергові пошуково-рятувальні повітряні судна	22 од. техн. 122 о/с 2 літаки, 3 вертольоти на 5 аеродромах та 3 вертольоти на 3 аеродромах	13 од. техн. 57 о/с 2 літаки, 3 вертольоти на 5 аеродромах) та 3 вертольоти на 3 аеродромах	16 од. техн. 59 о/с До 24.02.2022 2 літаки, 3 вертольоти на 5 аеродромах та 1 вертоліт на 1 аеродромі Після 24.02.2022 1 вертоліт на 1 аеродромі

морські рятувальні судна в акваторії Чорного та Азовського морів у кількості	6/1 суден	6/1 суден	6/1 суден
--	-----------	-----------	-----------

9. Оцінка результативності реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Результати періодичного відстеження результативності наказу Міністерства внутрішніх справ України від 16.03.2015 № 279 “Про затвердження Правил авіаційного пошуку і рятування в Україні”, зареєстрованому у Міністерстві юстиції України 01 квітня 2015 р. за № 364/26809, вказують на те, що регуляторний акт забезпечив:

ефективне функціонування системи авіаційного пошуку і рятування;

взаємодію органів управління під час організації та проведення операцій з авіаційного пошуку і рятування та ефективність проведення аварійно-рятувальних робіт.

Має високий ступінь досягнення визначених цілей, результати реалізації його положень мають позитивну динаміку, він не потребує змін чи доповнень.

Голова Державної служби України
з надзвичайних ситуацій

Сергій КРУК