

Додаток 2 пункт 4  
до Антикорупційної програми ДСНС на  
2023 – 2025 роки

**РЕЄСТР**  
**можливих корупційних ризиків, ідентифікованих у діяльності ДСНС на 2023 – 2025 роки**

№	Функція/ процес	Корупційний ризик	Зміст корупційного ризику	Джерело(а) корупційного ризику	Існуючі заходи контролю	Аналіз корупційного ризику. Рівень корупційного ризику			Заходи впливу на корупційний ризик та етапи їх виконання	Терміни (строки) виконання заходів впливу на корупційний ризик	Відповідальні виконавці	Необхідні ресурси	Індикатори виконання заходів впливу на корупційний ризик	Моніторинг виконання заходів впливу на корупційні ризики		
						Рівень імовірності реалізації корупційного ризику (бал «х»)	Рівень наслідків від реалізації корупційного ризику (бал «у»)	Рівень корупційного ризику (бал «х» × бал «у»)						Фактичний термін (строк) виконання заходів впливу на корупційний ризик	Стан виконання заходів впливу на корупційний ризик (виконано/не виконано/частково)	Опис результатів виконання заходів впливу на корупційний ризик або інформація про причини невиконання
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4	Надання органами та підрозділами цивільного захисту платних послуг	Можливе задоволення приватних інтересів (у тому числі отримання неправомірної вигоди) посадовими	Посадові особи можуть отримувати неправомірну вигоду через надання в оренду автомобілів на значно більшій строки експлуат	Відсутність контролю за якісним обліком і перебуванням автомобільної техніки за визначеним місцем дислокації	Вивчення і аналіз договорів оренди. Моніторинг місця постійної дислокації автомобілів.	Середній 2	Високий 3	Високий 6	Здійснення поступового оснащення автомобільної техніки підрозділів цивільного захисту, які надають платні послуги, системами безперебійної GPS-навігації та GPS-трекерами	Впродовж 2023 – 2025 років	Департамент матеріально-технічного забезпечення та логістики  Департамент організації заходів цивільного захисту  Керівники органів та підрозділів цивільного захисту	У межах наявних ресурсів	Здійснено поступове оснащення автомобільної техніки системами GPS-навігації та GPS-трекерами, автомобільними цифрово-аналогови	Грудень 2025 року	Виконано	Здійснено 100 % оснащення автомобільної техніки, яка надається в оренду, системами GPS-навігації та GPS-трекерами

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		особами органів та підрозділів цивільного захисту, які надають платні послуги, зокрема надають в оренду автомобільну техніку	ації, ніж зазначено у договорі оренди, з метою подальшого привласнення коштів за понад нормованого використання автомобіля (приховування прибутку, який фактично має належати організації підрозділу)	ції. Неможливість достовірної перевірки використання автомобіля понад строки, які передбачено договором оренди					за рахунок встановлення (переоснащення) на автомобільну техніку автомобільних цифрово-аналогових радіостанцій з функцією GPS-моніторингу місця знаходження з метою можливості реального відстеження місця перебування транспорту, а також можливих строків його експлуатації понад визначений договором оренди час				ми радіостанцій з функцією GPS-моніторингу місця знаходження			